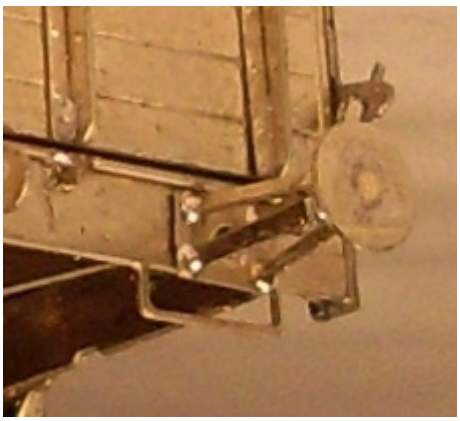
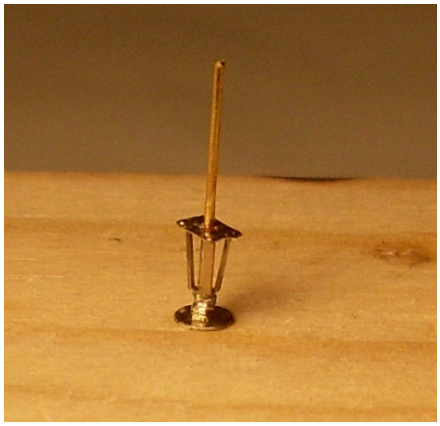
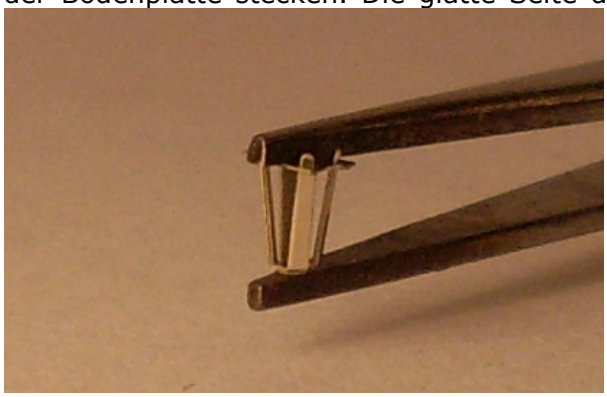
Bauanleitung:



Bausatz für 4 Korbpuffer. Korbpuffer sind eine Pufferbauart die in der Länderbahnzeit bis hin zum Beginn der Reichsbahnzeit an fast allen Wagen und Triebfahrzeugen zu finden waren. Der Bausatz ermöglicht die Umrüstung eines Wagens auf Korbpuffer. Die Schaftdicke des Puffers ist 0,5mm.



Zum Zusammenbau in ein glattes Holzbrett mit einem 0,5mm Bohrer 4 ca. 5mm tiefe senkrechte Löcher bohren. In jedes Loch wird ein ca. 20mm langes Drahtstück gesteckt. Auf den Draht als erstes den Pufferteller auffädeln. Im Anschluss 5 der kleinen Ringe als Distanzhalter auffädeln. Das Kreuz zu einem Korb biegen. Die Biegefalze liegen dabei außen. Die Laschen am Ende der Beine des Korbs durch die Schlitze in der Bodenplatte stecken. Die glatte Seite der Bodenplatte kommt dabei später auf der Pufferbohle zu liegen.



Korb und aufgesteckte Platte mit einer Pinzette halten und die durch die Platte schauenden Laschen mit einer 2. Pinzette umbiegen. Den Korb mit Platte ebenfalls auf den Draht stecken.
Bodenplatte, Distanzringe und Pufferteller sauber verlöten. Am besten eignet sich dafür SMD-Lötzinn (streichfähig).
Den verlöteten Puffer aus dem Brett ziehen. Den Draht am Pufferteller abzwicken und besäubern. Zwei der vier Pufferteller am Rand mit der Feile ausrunden, so dass sich ein gewölbter Pufferteller ergibt. Die gewölbten Puffer sind am Fahrzeug in Fahrtrichtung rechts zu montieren.

Viel Spaß beim basteln.

Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73