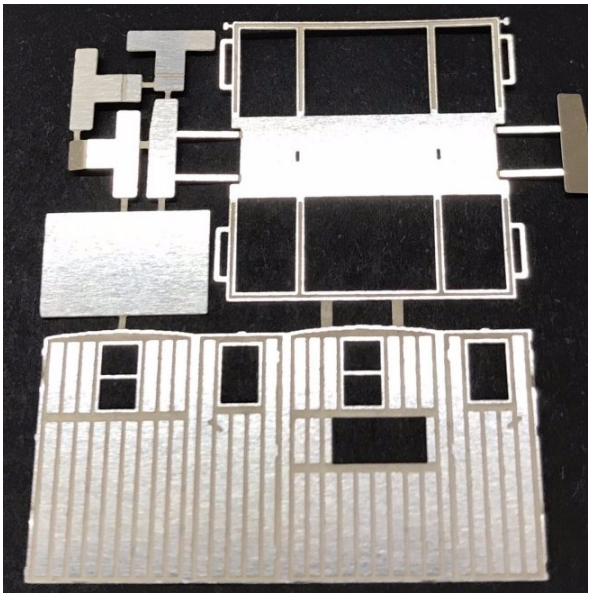
# Montageanleitung bayerische Bremserhausbühne

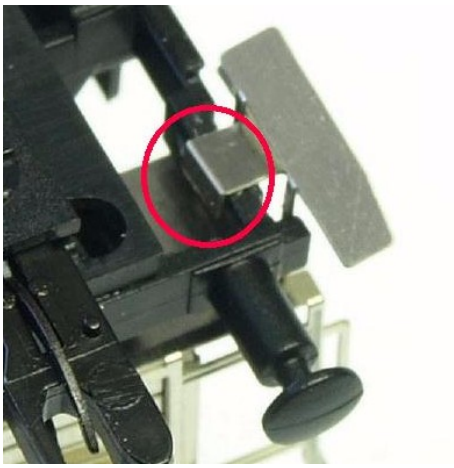
**Der Bremserhaus-Bausatz ist für die ehemaligen Jatt- und Tillig-Kesselwagen. Er kann aber auch für andere Güterwagen genutzt werden. Dabei wird an den Wagen zu erst die Kunststoffbühne durch leichtes Spreizen entfernt.**
**Der Bausatz besteht aus Bremserhaus, Bühne, Kurbelkasten und 2 Tritte. Ein Stück 0,3mm Draht wird zusätzlich benötigt.**

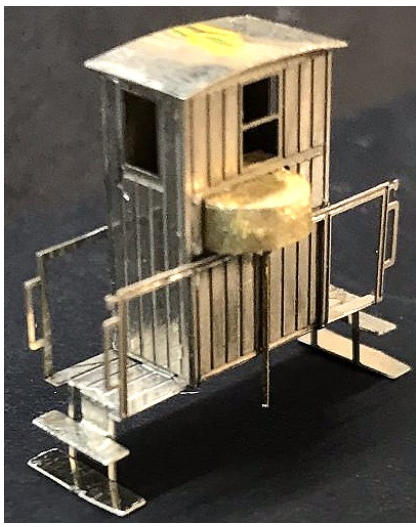


**Nach dem sauberen Ausschneiden werden die Teile gefaltet wie abgebildet. Dabei beachten, auf der Innenseite sind Biegekanten eingeätzt. Zur Stabilisierung der Bühne empfiehlt es sich, in allen Ecken nach dem Biegen kleine Lötpunkte zu setzen.**

**Der Kurbelkasten wird auf der Unterseite mit einer Sackbohrung 0,3mm versehen. Später wird dort die Bremsstange aus 0,3mm Draht eingeklebt. Anschließend wird der Kurbelkasten im Bremserhaus eingeklebt und die Bühne mit dem Bremserhaus verlötet.**

**Schließlich werden alle Teile lackiert. Bremserhaus und Bühne bspw. in RAL 8012, aber auch eine grüne Farbgebung ist möglich, die Tritte und das Dach schwarz. Alle Griffstangen und Tritte der Bühne werden anschließend schwarz umlackiert (bspw. mit Pinsel). Nach dem Lackieren werden alle Teile am Wagen montiert.**





**Zuletzt werden die zusätzlichen kleinen Tritte gebogen und von unten an dieLangträgerangeklebt. Außerdem wird die schwarze lackierte Bremsstange in den Kurbelkasten eingeklebt.**



Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73