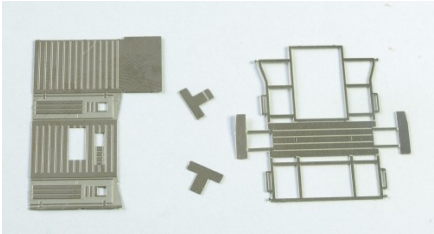
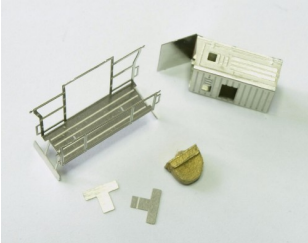
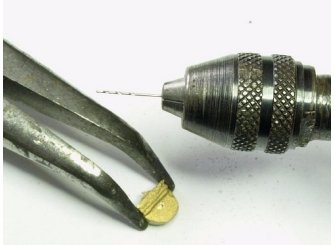
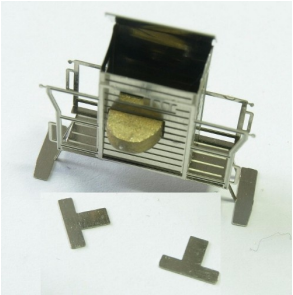
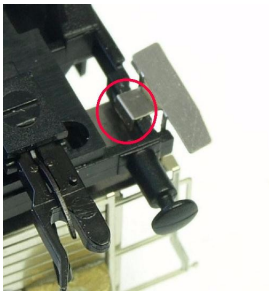
Montageanleitung Bremserhausbühne für Kesselwagen

1. **Der Bremserhaus-Bausatz ist für die ehemaligen Jatt- und Tillig-Kesselwagen.**
   Dabei wird an den Wagen zu erst die Kunststoffbühne durch leichtes Spreizen entfernt.
   Der Bausatz besteht aus 5 Teilen, Bremserhaus, Bühne, Kurbelkasten, 2 Tritte und ein Stück 0,3mm Draht.
   Nach dem sauberen Ausschneiden werden die Teile gefaltet wie abgebildet. Dabei beachten, auf der Innenseite sind Biegekanten eingeätzt. Zur Stabilisierung der Bühne empfiehlt es sich, in allen Ecken nach dem Biegen kleine Lötpunkte zu setzen.

2. **Der Kurbelkasten wird auf der Unterseite mit einer Sackbohrung 0,3mm versehen. Später wird dort die Bremsstange, diese sollte aus 0,3mm Draht sein, eingeklebt. Anschließend wird der Kurbelkasten im Bremserhaus eingeklebt und die Bühne mit dem Bremserhaus verlötet. Schließlich werden alle Teile lackiert.**
   Bremserhaus und Bühne in RAL 8012, die Tritte und das Dach schwarz. Alle Griffstangen und Tritte der Bühne werden anschließend schwarz umlackiert (bspw. mit Pinsel).





3. **Nach dem Lackieren werden alle Teile am Wagen montiert. Zuletzt werden die zusätzlichen kleinen Tritte gebogen und von unten angeklebt. Außerdem wird die schwarze lackierte Bremsstange in den Kurbelkasten eingeklebt.**
   Bei dem ehemaligen niedrigen Jatt-Kesselwagen muss die umlaufende Kesselnaht passgenau abgeschliffen werden. Nur so passt die Bremserhausbühne.

Wir wünschen viel Spaß bei der Montage.

Die Digitalzentrale Yves Lange (Dipl. Inf. FH) Waldstraße 14 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 Telefax: +49 (0)375-692 31 73