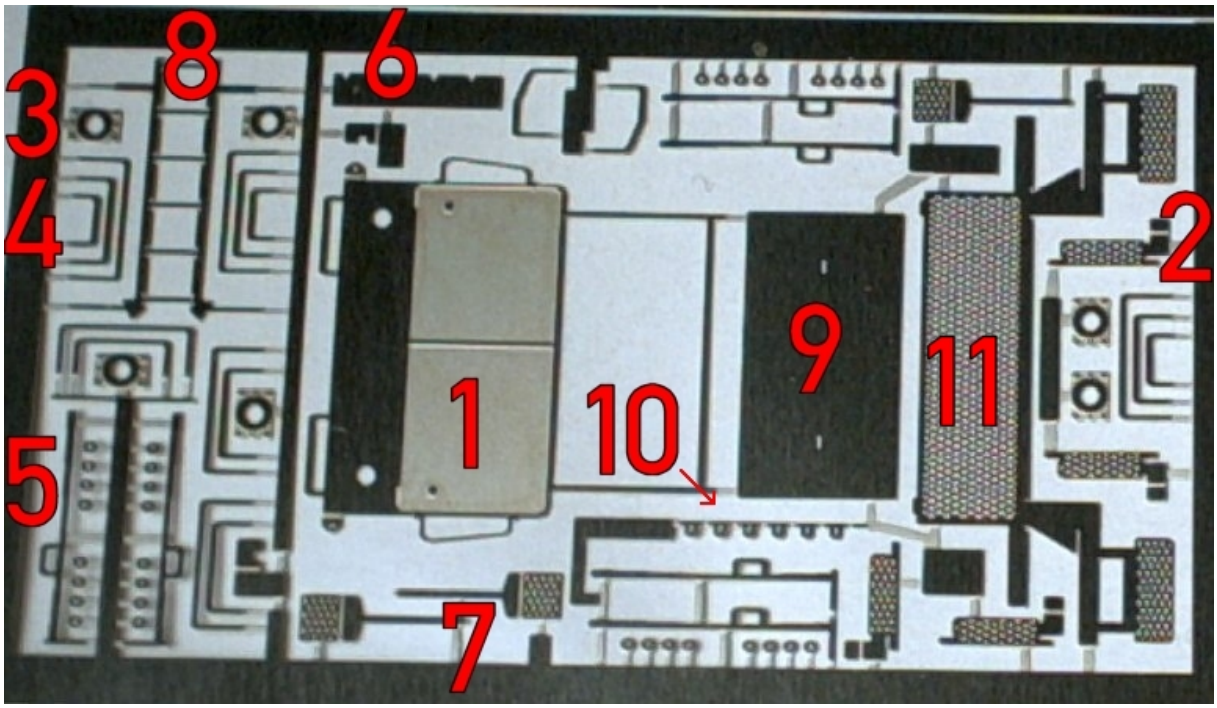
Bauanleitung Bremserbühne für OOt Wagen:

Bausatz:



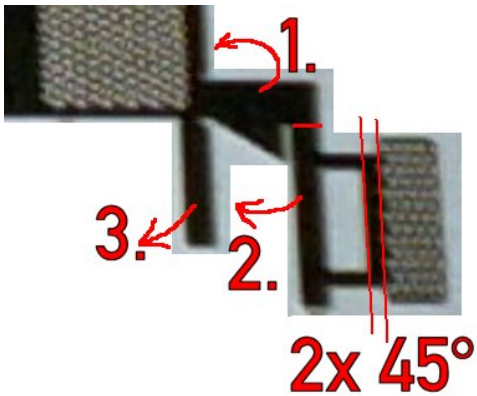
1: Bühne mit Geländer
2: mittlere Trittstufe
3: Puffersockelplatte
4: Griffstangen (Leitergriff, kurze und lange Seitenhandläufe)
5: Daumenwellenhebel
6: Bohrschablone
7: Rangiertritte
8: Leiter
9: Dach
10: Seilösen fürs Dach
11: Bühnenboden

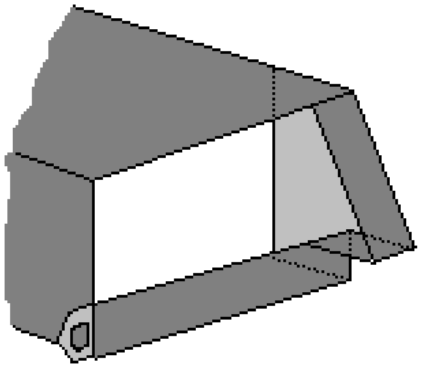
Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73

Montage:

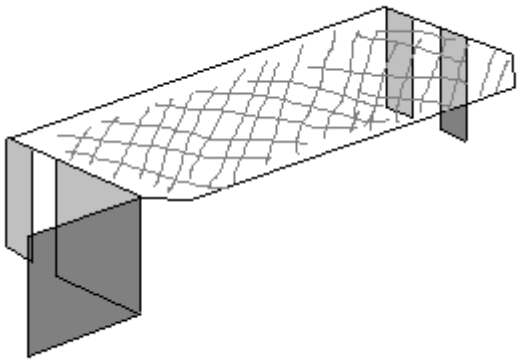
Am großen Bühnenteil (1) den Bühnenboden (11) rechtwinklig anlöten. Dazu den Bühnenboden mit den beiden Rastnasen in die Aussparungen im Geländer einstecken. Seilanker an der Pufferbohle 90° nach vorn klappen.

Die großen Trittstufen an ihren Haltestegen 2x um 45° nach oben biegen, dass sie insgesamt um 90° abgewinkelt sind (siehe Bild). Die dreieckigen Tritthalterungen am Bühnenboden um 90° nach unten abwinkeln (1.). Der Steg der die Halterungen der großen Stufe trägt um 90° zur Pufferbohle abwinkeln (2.), so dass er mit dem Ende auf der Seilöse liegt. Die lange Lasche (3.) 2x um die dreieckige Tritthalterung herum falten und mit ihr verlöten.





Bevor die lange Lasche (2.) an der Seilöse verlötet wird, ist noch der Zwischentritt (4) einzusetzen. Die 4 winzigen Laschen an den Seiten um 90° nach unten abwinkeln (Falz im Biegewinkel). Die etwas größere Lasche außerdem noch um 90° zur Seite biegen.



Der so gefaltete Tritt wird über den mittleren Steg gehängt. Dabei kommt die etwas größere L-förmige Lasche auf der zur Pufferbohle abgewandten Seite zu liegen. Tritt und Haltesteg verlöten.

Die Puffersockelplatten auf Puffer (z.B. der Firma Modmüller) mit 1mm Schaft aufstecken nachdem die Brünierung vom Schaft geschmirgelt wurde. Die Puffer samt Sockel in die Löcher der Bohle stecken und auf der Rückseite verlöten. Die Sockel stehen beim OOt-Wagen senkrecht!

Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73

Den waagerechten Steg über dem Geländer an den Biegefalzen ca. 30° abwinkeln. Die Seilösen von unten durch das Dach stecken und verlöten. Das Dach mit der eingeätzten Fuge in der Unterseite auf den waagerechten Träger legen und festlöten. Das Dach präzise ausrichten.

fertige Bühne

Die Leiter an den Biegefalzen 2x rechtwinklig abwinkeln. Die Daumenwellenhebel in der Mitte des Steges um 180° umklappen (Biegefalz außen) und mit einer dünnen Naht verlöten. Jeweils 2 der winzigen Unterlegscheiben auf die Drehachse der Daumenwellenhebel auffädeln. Das geht am besten, wenn man die Scheiben auf ein Stück Balsaholz legt und mit der Achse aufspießt. Vorher die Achse mit der Feile etwas anspitzen.

Zur Montage der Teile den Wagen komplett demontieren (zuerst Puffer abziehen). Die angespritzte Leiter, Daumenwellenhebel, Griffe und Rangiertritte abschneiden bzw. wegdremeln. Die alte Bühne bündig zur Wagenkastenstirnwand wegdremeln.

Mit der Bohrschablone die Löcher für die Griffe mit einem 0,3mm Bohrer an- und durchbohren. Dabei liegen die beiden dicht beieinander liegenden Löcher in Richtung Wagenoberkante. Je nach dem ob die kürzeren oder längeren Griffe montiert werden sollen, dass obere oder untere der beiden Löcher nutzen.

Die Löcher für die Daumenwellenachsen in die Schmalseiten der unteren Ecken der Klappen bohren. Die Leitern liegen bei Wagen mit überdachter Bühne auf der gegenüberliegenden Seite. Die oberen Halterungsbohrungen für die Leiter sitzen genau in der Mitte der Schräge des Wagenkastens. Die unteren Löcher an Hand der Leiter ausrichten. Über der Leiter sind noch je 2 Löcher für zwei separate waagerechte oder senkrechte Handgriffe zu bohren. An Stelle der abgeschnittenen Rangiertritte zwei Löcher bohren.

Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73

Erst wenn alle Löcher gebohrt sind mit dem Einkleben der Zurüstteile beginnen.

zwei Leitervarianten

Zur Montage der Puffer auf der Nichtbremsseite die Puffersockel auf die Puffer schieben und auf die Pufferschäfte dann ein kurzes Stück Rohr mit 2mm Außen- und 1mm Innendurchmesser kleben. So passen die Puffer wieder in die vorhandene Aufnahme. Die Puffersockel stehen hier ebenfalls senkrecht!

Zur Montage des Wagenbodens wird das Stück unter der alten Bremsbühne komplett entfernt. Eine PeHo-Kurzkupplungskulisse kann direkt unter die neue Bühne geklebt werden. Teilweise ist die Passgenauigkeit bei alten Wagen nicht sehr gut. Abhilfe schafft ein 0,5mm dickes Stück PVC.

Abschließend wünschen wir viel Erfolg beim Umbau und viel Spass beim anschliessenden Fahrbetrieb!

Ihr Digitalzentrale – Team

Die Digitalzentrale • Yves Lange (Dipl. Inf. FH) • Waldstraße 14 • 08141 Reinsdorf, OT Vielau
Telefon: +49 (0)375-60 68 98 99 • Telefax: +49 (0)375-692 31 73